

Dopis zn.: ISPD
Ze dne : 4.5.2011

Naše zn.: 10557/2011-0
Vyřizuje.: Fejfar Zdeněk
Tel.: +420 972 253 495
+420 606 763 615
FAX: +420 972 253 460
e-mail : skspha@cdt.cz
Datum: 12.5.2011

ISPD Stavby SDC Liberec

Věc: **Vyjádření k existenci komunikačního vedení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC, Českých drah a.s., Telematiky a.s. pro opravu chodníku.**

Akce: **Bakov nad Jizerou - oprava chodníku**

Území: dle vyznačení v přiložené situaci - v okolí přejezdu v žkm 83,428

Vyjádření pozbývá platnosti dne 12.5.2013

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených. Nenahrazuje souhrnná stanoviska SŽDC s.o. - divize TÚDC, Českých drah a.s., ČD - Telematika a.s..

Zařízení: TK - SŽDC s.o.

Kniha plánů: TK Bakov n.J. - Bakov n.J. Zálučí

Přílohy: situace, list z knihy plánů
1x Všeobecné podmínky SŽDC

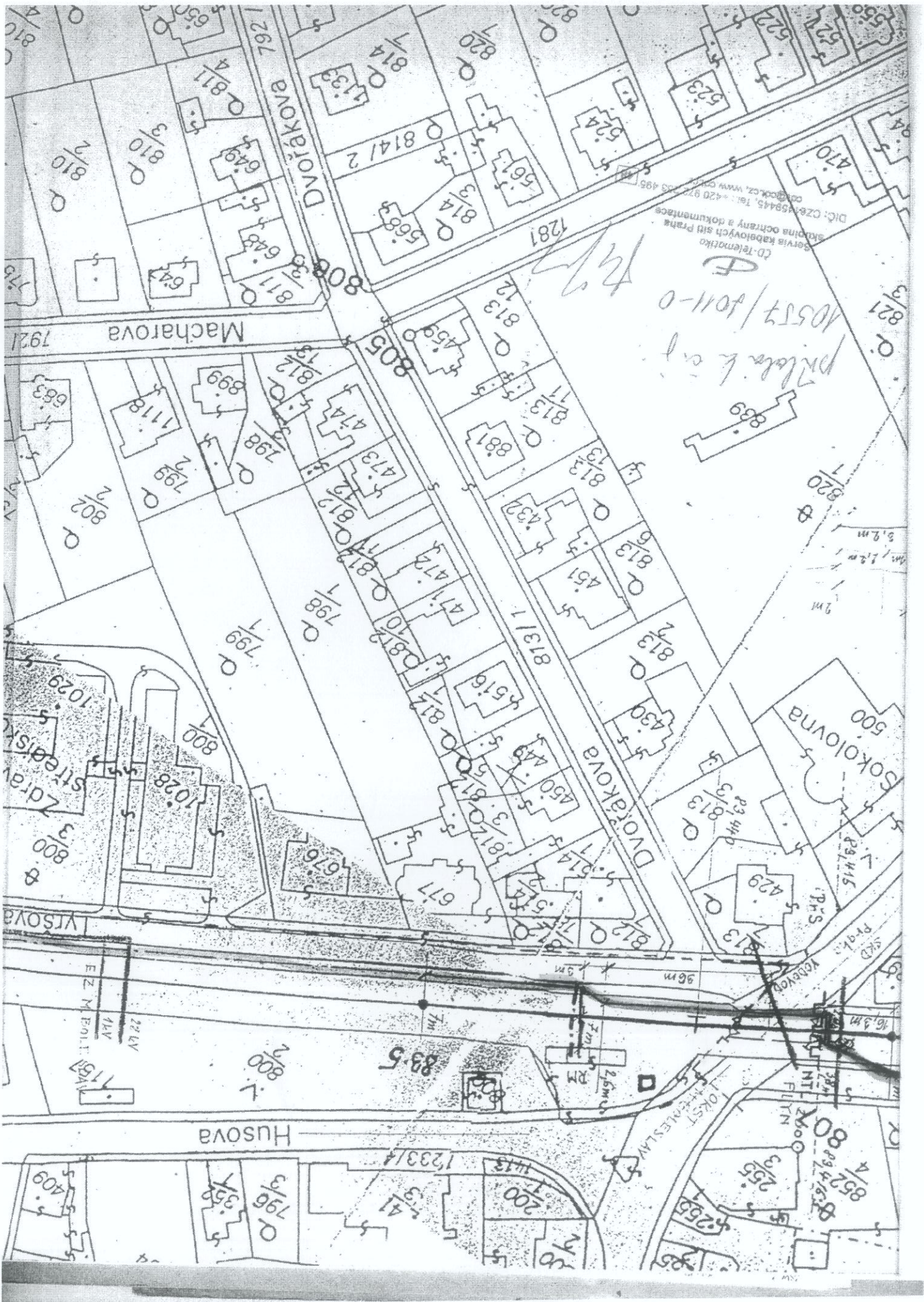
ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Manažer servisu kabelových sítí
Vacek Milan
v.z. Fejfar Zdeněk



ČD-Telematika
Servis kabelových sítí Praha
skupina ochrany a dokumentace

DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 253 495
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

48





Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň



Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 3495/10–TÚDC ze dne: 1. 9. 2010

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o.:

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťuje:

- aby stavební objekty a provozní soubory v majetku SZDC zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení byly v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SZDC 11/2006.
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyrozumění organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- aby při přelozkách organizace provádějící zemní práce zhuťovala zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Praha, Vacek Milan, tel.: +420 724 062 783, Fassmann Jan, tel.: +420 606 763 626, Fejfar Zdeněk, tel.: +420 606 763 615, Klimová Mira, tel.: +420 972 225 115, Novotná Šárka, tel.: +420 606 960 537, Svoboda Ludvík, tel.: +420 972 225 118 k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Praha, Vacek Milan, tel.: +420 724 062 783, HELP DESK, tel.: +420 972 110 000.
- ohlášení ukončení stavby organizaci, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizaci, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Směrnice SZDC č.50). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- vyřešení věcných břemen v případech kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC nebo Českých drah,
- s ohledem na to, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Všeobecné podmínky pro vytyčení trasy:

- Sdělování polohy a vytyčení je prováděno pracovníky ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí Praha, Fassmann Jan, tel.: +420 606 763 626, Fejfar Zdeněk, tel.: +420 606 763 615, Klimová Mira, tel.: +420 972 225 115, Novotná Šárka, tel.: +420 606 960 537, Svoboda Ludvík, tel.: +420 972 225 118 dle platného ceníku.
- Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data Vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří nese Vaše organizace všechny náklady spojené s tímto vytyčením.
- Vytyčení vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení uveďte číslo vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace. Na objednávce bude uvedena adresa ČD – Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3 a objednávka bude zaslána na adresu ČD - Telematika a.s., Centrální Podatelna – U2, Pod Tábořem 369/3a, 190 01 Praha 9.

Vyjádření vydala: ČD - Telematika a.s., servis kabelových sítí Praha z pověření SZDC, TÚDC

Sídlo firmy: ČD - Telematika a. s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3

Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 8938,

IČO: 61 15 94 15 DIČ: CZ61159415

VEDOUcí PROJEKTU:	ING. MICHAL JONÁŠ	ARCHIV. Č.	11-B2-42	 DHV CR, spol. s r. o. Černoplní 39, 613 00 Brno Tel.: +420 545 425 230, dhvcr@dhv.com
OBJEDNATEL:				
MĚSTO BAKOV NAD JIZEROU MÍROVÉ NÁMĚSTÍ 208, 294 01 BAKOV NAD JIZEROU				
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:				
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)				
NÁZEV ZAKÁZKY:				
II/276 BAKOV NAD JIZEROU, PRŮTAH				
VÝKRES:				
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				
MĚŘÍTKO:		DATUM:		
		10 / 2011		
ČÍSLO PARÉ:		Č. VÝKRESU:		
				A

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
2.1.1	stručný popis návrhu stavby, funkce, význam.....	5
2.1.2	průběh stavby	5
2.1.3	vazba na ÚP.....	5
2.1.4	charakteristika území.....	5
2.1.5	vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	5
2.1.6	celkový dopad stavby na dotčené území a návrhová opatření.....	5
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	6
3.1.1	dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu.....	6
3.1.2	regulační plány, územní plán	6
3.1.3	mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	6
3.1.4	dopravní průzkum	6
3.1.5	geotechnický a hydrogeologický průzkum	6
3.1.6	diagnostický průzkum konstrukcí.....	6
3.1.7	hydrometeorologické a hydrologické údaje.....	6
3.1.8	klimatologické údaje.....	6
3.1.9	stavebně historický průzkum u stavby která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo zóně.....	7
4	ČLENĚNÍ STAVBY	7
4.1.1	způsob číslování	7
4.1.2	určení jednotlivých částí stavby	7
4.1.3	členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1.1	věcné a časové vazby souvisejících jiných staveb jiných stavebníků.....	8
5.1.2	uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti.....	8
5.1.3	zajištění přístupu na stavbu	8
5.1.4	dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	8
6.1.1	seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty do vlastnictví a seznam osob, které je budou spravovat.....	8
6.1.2	způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	9
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	9
7.1.1	možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání	9
7.1.2	zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	9
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.1	POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
8.1.1	výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	9

14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	17
14.1.1	<i>mechanická odolnost a stabilita</i>	<i>17</i>
14.1.2	<i>požární bezpečnost</i>	<i>18</i>
14.1.3	<i>ochrana zdraví a zdravých životních podmínek.....</i>	<i>18</i>
14.1.4	<i>ochrana proti hluku.....</i>	<i>18</i>
14.1.5	<i>bezpečnost při užívání.....</i>	<i>18</i>
14.1.6	<i>úspora energie a ochrana tepla</i>	<i>18</i>
15	DALŠÍ POŽADAVKY.....	18
15.1.1	<i>užitných vlastností stavby</i>	<i>18</i>
15.1.2	<i>zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.....</i>	<i>18</i>
15.1.3	<i>ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí</i>	<i>18</i>
15.1.4	<i>splnění požadavků dotčených orgánů</i>	<i>18</i>

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název projektu:

II/376 Bakov nad Jizerou

Objednatel:

Město Bakov nad Jizerou, Mírové nám. 208, 294 01 Bakov nad Jizerou

Zpracovatel dokumentace:

DHV CR, spol. s r.o., Černopolní 39, 603 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. Václav Starý, tel. 545 425 237, vaclav.stary@dhv.com

člen ČKAIT, autorizovaný stavební inženýr, autorizace pro obor dopravní stavby, číslo autorizace 1004756.

Projektanti:

Ing. Michal Jonáš, tel. 545 425 233, michal.jonas@dhv.com

Ing. Viktor Nohál, tel. 545 425 238, viktor.nohal@dhv.com

Stupeň projektové dokumentace:

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a zadání stavby

Datum:

říjen 2011

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1.1 stručný popis návrhu stavby, funkce, význam

Stavba řeší rekonstrukci průtahu silnice II/276 v Bakově nad Jizerou včetně křižovatky se silnicí III/2767 – rekonstrukci vozovky až na hranici obrub včetně a úpravy navazujících dopravních ploch (chodníků, vjezdů, napojení místních komunikací) pouze v nezbytném rozsahu.

2.1.2 průběh stavby

Stavba bude zahájena nejdříve po nabytí právní moci stavebního povolení. Termín realizace výstavby bude upřesněn dle finančního plánu investora.

Doba výstavby bude odvislá podle kapacitních možností dodavatele, uvažuje se max. 14 týdnů. Výstavba bude probíhat ve třech etapách.

V první etapě bude rekonstruována ulice Husova a Žižkova bez křižovatky II/276 x III/2767.

V druhé etapě bude rekonstruována ulice Boleslavská včetně křižovatky II/276 x III/2767.

Ve třetí etapě bude rekonstruován dlážděný úsek na větví A v prostoru Mírového náměstí.

2.1.3 vazba na ÚP

Jde o rekonstrukci stávající komunikace, nejsou žádné změny ve využití území. Komunikace je v souladu s aktuálně platným územním plánem.

2.1.4 charakteristika území

Stavba je prováděna v intravilánu obce Bakov nad Jizerou, jedná se o rekonstrukci, proto stávající využití bude shodné s využitím budoucím.

2.1.5 vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Celkový vliv stavby na životní prostředí je pozitivní, protože oproti stávajícímu stavu dojde ke snížení hlukové zátěže.

2.1.6 celkový dopad stavby na dotčené území a návrhová opatření

2.1.6.1 vztahy na dosavadní využití území

Využití území se navrhovanou stavbou nemění.

2.1.6.2 vztahy na ostatní plánované stavby v území

Rekonstrukce je být koordinována se výstavbou terminálu integrované dopravy Bakov n/J – zastávka.

2.1.6.3 změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba nevyvolává změny jiných staveb.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

3.1.1 dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu

Pro návrh dopravního řešení tohoto projektu nebyla k dispozici žádná předchozí dokumentace.

3.1.2 regulační plány, územní plán

K dispozici byl aktuálně platný územní plán vč. změny č. 3.

3.1.3 mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Území bylo pro potřebu vypracování projektové dokumentace zaměřeno geodetickou firmou Václav Bičíště – První geodetická spol. Zákresy inženýrských sítí poskytnuté jejich správci.

3.1.4 dopravní průzkum

Účelový dopravní průzkum nebyl prováděn, informace o intenzitách dopravy v řešené lokalitě byly získány z celostátního sčítání dopravy za rok 2010.

3.1.5 geotechnický a hydrogeologický průzkum

Proveden inženýrsko-geologický průzkum.

3.1.6 diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostický průzkum vozovky není třeba provádět, protože je navržena nová konstrukce vozovky včetně podkladních vrstev.

3.1.7 hydrometeorologické a hydrologické údaje

Údaje o zastižené hladině podzemní vody budou k dispozici po vyhodnocení inženýrsko-geologického průzkumu.

3.1.8 klimatologické údaje

Obec Bakov nad Jizerou se nachází levém břehu řeky Jizery v údolních polohách České tabule. Tato lokalita spadá do klimatické oblasti teplé s průměrnou roční teplotou vzduchu mezi 9 a 10 st.C. a průměrnými ročními úhrny srážek 500 až 600 mm podle

dlouhodobých průměrů z let 1961-1990. Podle atlasu podnebí jsou v této oblasti průměrné denní teploty v měsíci lednu -2 až -3 st.C., minimální teploty v lednu jsou průměrně cca -6 st.C. Z hlediska namrzání povrchu, popřípadě promrzání půdy jsou zajímavé charakteristiky průměrného počtu mrazových dnů. Teplota vzduchu ve 2 metrech klesne pod 0 st.C. během roku ve 100-120 dnech. Přízemní mráz se objevuje zhruba ve 140 dnech roku. I tyto údaje jsou dlouhodobými statistikami v letech 1961-1990. Vzhledem k blízkosti vodní plochy je v Bakově nad Jizerou vyšší relativní vlhkost vzduchu, která v zimních měsících způsobuje četnější námrazy.

3.1.9 stavebně historický průzkum u stavby která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo zóně

Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo zóně a není ani kulturní památkou.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

4.1.1 způsob číslování

Projekt je rozdělen na stavební objekty SO 101 a 102 z důvodů požadavku na rozdělení na způsobilé a nezpůsobilé náklady z hlediska pravidel ROP SČ dle výzvy 92a. SO 101 řeší činnosti jejichž náklady jsou způsobilé, SO 102 nezpůsobilé. Projekčně i technicky však jde o jeden celek.

Stavba je členěna na stavební objekty, které odpovídají jednotlivým funkčním celkům a současně odpovídají též rozdělení mezi budoucí vlastníky a správce těchto objektů. Je užitá pouze řada stavebních objektů SO100.

4.1.2 určení jednotlivých částí stavby

Stavební objekt SO101 – Vozovka a její součásti bude určen převážně pro motorovou dopravu.

Stavební objekt SO102 – Chodníky a ostatní zpevněné plochy bude určen pro pěší dopravu a pro statickou dopravu.

4.1.3 členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna pouze na stavební objekty.

Stavební objekt SO101 – Vozovka a její součásti obsahuje konstrukci vlastní vozovky, konstrukci středního dělicího ostrůvku v křižovatce II/276 x III/2767, odvodnění, VO, optimalizaci a úpravu dopravního značení.

Stavební objekt SO102 – Chodníky a ostatní zpevněné plochy obsahuje úpravu chodníků, vybudování parkovacích stání a pruhu.

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1.1 věcné a časové vazby souvisejících jiných staveb jiných stavebníků

Je nutné časově koordinovat výstavbu s stavbou „Terminálu veřejné integrované dopravy Bakov n/J – zastávka“ z důvodu uzavírek by nemělo dojít k nevhodným souběhům.

5.1.2 uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti

Průběh výstavby popisuje příloha E – Základy organizace výstavby (ZOV).

5.1.3 zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn po celou dobu výstavby po stávající komunikační síti.

5.1.4 dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Specifikaci dopravních omezení a objížďek řeší příloha E – ZOV.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1.1 seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty do vlastnictví a seznam osob, které je budou spravovat

SO101 – Vozovka a její součásti

Vlastník: Středočeský kraj

Zborovská 81/11

150 00 Praha, Smíchov

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková org.

Zborovská 81/11

150 21 Praha, Smíchov

SO102 – Chodníky a ostatní zpevněné plochy

Vlastník: Město Bakov nad Jizerou

Mírové náměstí 208

294 01 Bakov nad Jizerou

6.1.2 způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SO101 – Vozovka a její součásti

Tento SO bude využíván jako místní komunikace II. a III. tř., bude sloužit i pro obsluhu přilehlých nemovitostí.

SO102 – Chodníky a ostatní zpevněné plochy

Stavební objekt chodníky a ostatní zpevněné plochy bude sloužit převážně pro pohyb chodců, ostatní zpevněné plochy budou sloužit k parkování vozidel či jako sjezd k nemovitosti. Součástí tohoto objektu je též vytvoření nových ploch pro městskou zeleň.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1.1 možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek, provoz v jednotlivých etapách výstavby bude po vozovkách stavby veden pouze provizorně.

7.1.2 zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Před dokončením celé stavby budou její provozuschopné části užívány provizorně pro zajištění obsluhy území.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stavba řeší rekonstrukci průtahu silnice II/276 v Bakově nad Jizerou včetně křižovatky se silnicí III/2767 a nezbytné úpravy navazujících dopravních ploch (chodníků, vjezdů, napojení místních komunikací) v rozsahu, který je vyvolán rekonstrukcí silničního průtahu.

8.1 Pozemní komunikace

8.1.1 výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavbou budou rekonstruovány silnice:

II/276 – v úseku ulic Žižkova (část), Husova, Boleslavská (část) až k Mírovému náměstí.

III/2767- Ul. Boleslavská v úseku od železničního přejezdu ke křižovatce s ulicí Husovou (II/276).

8.1.2 základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

i) kategorie, třída, návrhová kategorie

Komunikace po rekonstrukci zůstanou zařazeny ve stávajících třídách.

Kategorie vozovky: MO2 10,0/7,0/40.

ii) parametry a zdůvodnění trasy

V šířce uličního prostoru 10,0 m je navržena vozovka v základní šířce 6,00 m a chodníky po obou stranách vozovky základní šířky 2,0 m. Návrhová rychlost je 40 km/h. Trasa respektuje současné vedení komunikace II/276 a nebude směrově ani výškově zásadním způsobem měněna.

iii) návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací

Žádná nová zemní tělesa vytvářena nebudou, zemní práce budou prováděny pouze v minimálním rozsahu.

iv) vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh vychází ze stávajícího řešení.

8.2 Mostní objekty a zdi

8.2.1 výčet objektů a zdí

Žádné mostní objekty ani opěrné nebo zárubní zdi nejsou předmětem řešení této projektové dokumentace.

8.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace bude provedeno podélným a příčným sklonem. Odvod dešťových vod bude zajištěn kanalizačními vpustěmi zaústěnými do jednotné kanalizace.

8.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

8.4.1 základní údaje

Žádné tunely nebo podzemní stavby nejsou předmětem řešení této projektové dokumentace.

8.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Na ulici Boleslavská jsou navržena tři podélná stání.

8.6 Vybavení pozemní komunikace

8.6.1 záchytná bezpečnostní zařízení

Bez potřeby navrhovat.

8.6.2 dopravní značky a dopravní zařízení

Bude provedena úprava stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení a bude zřízeno nové svislé a vodorovné dopravní značení dle TP 65 a TP 133.

Návrh dopravního značení je zakreslen v koordinační situaci.

8.6.3 veřejné osvětlení

Bude zachováno současné veřejné osvětlení s výjimkou jednoho sloupu VO, který je nutno přeložit o 2,5 m do nové polohy.

8.6.4 ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace

Stavba se nachází uvnitř obce, ochrana proti vniku volně žijících živočichů je bezpředmětná.

8.7 Objekty ostatních skupin objektů

8.7.1 výčet objektů

Nejsou navrženy objekty ostatních skupin objektů.

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Lokalita stavby byla zaměřena geodetickou firmou Václav Bičíš – První geodetická spol.

Inženýrsko-geologický průzkum bude proveden firmou Geoactiv, spol. s r.o.

Ověření kapacity navrhované křižovatky provedla interně DHV CR, spol. s r.o.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÉ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.

10.1.1 rozsah dotčení

Běžná ochranná pásma inženýrských sítí, jsou definovaná především:

Zákonem 274/2001 Sb.

Zákonem 458/2000 Sb.

Zákonem 670/2004 Sb. a zákony souvisejícími.

10.1.2 podmínky pro zásah

Uvedená pásma nevyžadují dodržování speciálních podmínek. Platí zde pouze běžná omezení.

10.1.3 způsob ochrany nebo úprav

Uvedená pásma nevyžadují dodržování speciálních podmínek.

10.1.4 vliv na stavebně technické řešení stavby

Bez vlivu.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

11.1.1 bourací práce

Bourací práce se vztahují pouze na odstranění současné konstrukce vozovky.

11.1.2 kácení mimoletní zeleně a její náhrada

Nedojde ke kácení zeleně.

11.1.3 rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je minimální, konstrukce zůstávají ve stejné výškové úrovni jako za současného stavu.

11.1.4 ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Při rekonstrukci vzniknou plochy pro městskou zelen, které budou osety travním semenem.

11.1.5 zásah do zemědělského půdního fondu

Nejsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

11.1.6 zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

11.1.7 zásah do jiných pozemků

Stavba nemění rozsah pozemků dotčených stávající komunikací, jsou však dotčeny pozemky které nejsou v současnosti v majetku investora.

Majetkoprávní vypořádání je nutné učinit u pozemků:

v katastrálním území Bakov nad Jizerou - 600831

parcel.č.	vlastník	výměra [m ²]	dotčeno [m ²]
1233 / 9	Horejš Jiří Boleslavská 171, Bakov nad Jizerou	62	3
1233 / 10	Horejš Jiří Boleslavská 171, Bakov nad Jizerou	39	39
1233 / 11	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, Praha	11	11
1270 / 1	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, Praha	67046	39
1206/ 30	(1/2) Hrdličková Marie (1/2) Mikeš Josef	18	18
1206/ 31	(1/2) Hrdličková Marie (1/2) Mikeš Josef	46	14
1233 / 12	Česká republika, právo hospodařit s majetkem MěNV Bakov nad Jizerou	79	79
599 / 14	(5/8) Tylchert Jan Jiráskova 397, 294 01 Bakov nad Jizerou (3/8) Tylchertová Zuzana, U Stadionu 961, 293 01 Mladá Boleslav	437	24

Ostatní dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Středočeského kraje nebo města Bakov nad Jizerou.

parcel.č. vlastník

1206 / 23 Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov
1206 / 1 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
1206 / 24 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
1206 / 29 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
1206 / 19 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
1206 / 20 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
1206 / 10 Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov
1266 / 2 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
1233 / 7 Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov
1233 / 8 Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov
1233 / 1 Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov
1233 / 4 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
1233 / 5 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
1233 / 6 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
1232 / 2 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
765 / 6 Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov
765 / 115 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
765 / 116 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
765 / 111 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
765 / 117 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
765 / 118 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
765 / 112 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
765 / 114 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
1227 / 26 Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov
1227 / 27 Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov
1227 / 10 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
1227 / 3 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
1227 / 8 Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov
1229 / 13 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
1229 / 1 Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov
1227 / 9 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
1227 / 23 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou
1227 / 24 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou

1227 / 25 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou

1227 / 28 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou

616 / 1 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou

612 / 7 Město Bakov nad Jizerou, Mírové náměstí 208, 294 01 Bakov nad Jizerou

11.1.8 vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Změny vyvolané stavbou se týkají pouze technické infrastruktury, dopravní infrastruktury ani vedení vodních toků se stavba nedotýká.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJICH POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

12.1.1 všechny druhy energií

Rekonstrukce komunikace je bez zásadních požadavků na energie. Zařízení staveniště bude napojeno na elektrickou energii.

12.1.2 telekomunikace

Telekomunikace v rámci výstavby komunikací bude řešena bezdrátovou technologií např. GSM.

12.1.3 vodní hospodářství

Vodní hospodářství bude řešeno vlastními zdroji zhotovitele stavby (např. mobilní WC, atd.)

12.1.4 připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stávající plochy, na kterých bude rekonstrukce komunikace realizována je v současném stavu dopravní infrastrukturou. V průběhu výstavby bude zachováno trvalé připojení staveniště na okolní dopravní infrastrukturu.

12.1.5 možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Bez nároků.

12.1.6 druh množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

V průběhu výstavby bude za odstraňování odpadů odpovědný zhotovitel stavby (který bude určen na základě výběrového řízení).

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné.

Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolcích stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 188/04 Sb., kterým se mění zákon č. 185/01Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. 106/2005 a jeho novely 314/2006 Sb. a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/01, 383/01, a dalšími ve znění pozdějších předpisů např. 41/2005, 294/2005 Sb.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a uvedou se návrhy opatření na jejich minimalizaci případně eliminaci.

13.1.1 ochrana krajiny a přírody

Stavba nemění současný ráz krajiny, pozitivním vlivem oproti současnému stavu je vytvoření ploch pro městskou zeleň. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace ve stávajících obrubách v mezích silničního pozemku, vlivy na zemědělský půdní fond a na pozemky plnící funkci lesa nejsou žádné.

13.1.2 hluk

Změnou povrchu vozovky dojde ke snížení hlukové zátěže od motorové dopravy.

13.1.3 emise z dopravy

Změny emisí z dopravy nejsou signifikantní.

13.1.4 vliv znečištěných vod na vodní toky

Vlivy na vody podzemní a povrchové jsou minimální. Srážkové vody budou svedeny do jednotné kanalizace – jedná se o srážkové vody z veřejných komunikací.

13.1.5 ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Bezpečnost práce se řídí ČSN 34 3100 a ČSN 34 3108 a souvisejícími předpisy.

Vyhláška č. 324/90 Sb. Českého svazu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 31. července 1990 O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Hygienický předpis č. 41 - svazek 37/77 - Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací - příloha k vyhlášce č. 13/77 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hygienický předpis č. 58 - svazek 51/81 - Směrnice o zásadních hygienických požadavcích, o nejvyšších přípustných koncentracích nezávažnějších škodlivin v ovzduší a o hodnocení stupně jeho znečištění.

Je nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je třeba provést vytýčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Pracovníci, kteří budou provádět práce v tělese komunikace, musí být oděni do reflexních oděvů.

13.1.6 nakládání s odpady

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonnými normami. Důraz bude kladen na odborné nakládání s odpady nebezpečnými a jejich odstraňování. V maximální míře budou odpady recyklovány. Je předpoklad, že největší množství odpadu vznikne odtěženou zeminou, kterou lze částečně uplatnit při záhozu stavebních jam, úpravě terénu a pokud bude možno po zlepšení křivky zrnitosti i zpět do konstrukce vozovky. Zbylou zeminy, která nebude vhodná k dalšímu využití v rámci stavby bude nutno sládkovat.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba jako celek musí splňovat základní požadavky, kterými jsou:

14.1.1 mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je dána kvalitativními předpisy na provádění jednotlivých konstrukcí. Při navrhování byly použity následující předpisy:

ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

TP133 – Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích

TP170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (mechanická odolnost)

14.1.2 požární bezpečnost

Jedná se pozemní komunikaci a chodníky, které nevyžadují zvláštní zabezpečení proti účinkům požáru.

14.1.3 ochrana zdraví a zdravých životních podmínek

Stavba žádným podstatným způsobem nenarušuje současný stav životního prostředí.

14.1.4 ochrana proti hluku

Rekonstrukcí a změnou povrchu vozovky dojde ke snížení hlučnosti, další opatření ochrany proti hluku nejsou navržena.

14.1.5 bezpečnost při užívání

Stavba je navržena dle předpisů a norem pro dopravní stavby a řídí se obecnými pravidly silničního provozu.

14.1.6 úspora energie a ochrana tepla

Stavba je bez spotřeby energií a tepla.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

15.1.1 užitečných vlastností stavby

Nejsou žádné speciální požadavky na užité vlastnosti rekonstruované vozovky, provedení se řídí příslušnými technickými předpisy na kvalitu a provedení dopravních staveb.

15.1.2 zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je veřejně přístupná a není třeba stanovovat zvláštní podmínky užívání. Jedná se o dopravní stavbu, proto zde platí pravidla silničního provozu. Chodníky a pěší trasy jsou navrženy s ohledem na pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

15.1.3 ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavbu není třeba zvláštním způsobem chránit před účinky vnějšího prostředí.

15.1.4 splnění požadavků dotčených orgánů

Dosud nejsou žádné požadavky dotčených orgánů.

Zpracoval: Ing. Viktor Nohál